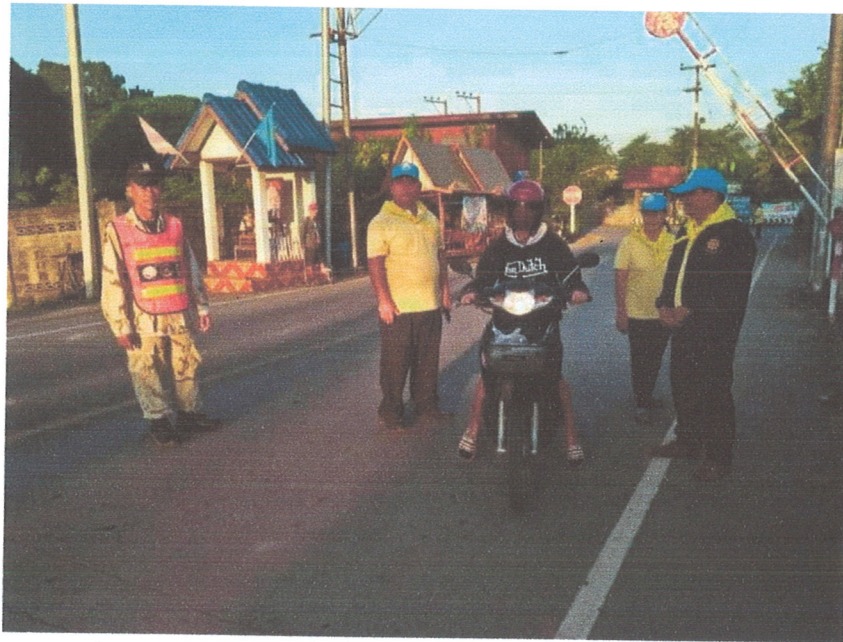




มาตรฐานการให้บริการและมาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัยทางถนน



ขององค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ
อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

บทนำ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกรูปแบบ จัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่ในการจัดทำ บำรุงรักษา และให้บริการ สาธารณะแก่ประชาชน ซึ่งต่อมาได้มีการถ่ายโอนภารกิจการจัดบริการสาธารณะจากส่วนราชการให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานดำเนินการมากยิ่งขึ้น โดยยึดหลักการว่า “ประชาชนจะต้องได้รับ บริการสาธารณะที่ดีขึ้นหรือไม่ต่ำกว่าเดิม มีคุณภาพมาตรฐาน การบริหารจัดการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีความโปร่งใส มีประสิทธิภาพและรับผิดชอบต่อผู้ใช้บริการให้มากขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชน ภาค ประชาสังคม และชุมชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ร่วมดำเนินงานและติดตามตรวจสอบ”

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ ในฐานะหน่วยงานหนึ่งในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงได้จัดทำ มาตรฐานการบริหารและการบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง มาตรฐานการบริการและ มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน ขึ้น เพื่อใช้เป็นมาตรฐานที่ในการบริหารและให้บริการอย่าง มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล เกิดประโยชน์และความพึงพอใจแก่ประชาชน รวมทั้งเพื่อเป็นหลักประกันว่า ประชาชนไม่ว่าจะอยู่ส่วนใดของประเทศ จะได้รับบริการสาธารณะในมาตรฐานขั้นต่ำที่เท่าเทียมกัน ส่งผลให้ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แนวทางการบริการและปฏิบัติงานของ องค์การบริหารส่วนตำบล เหล่าต่างคำ ฉบับนี้ จัดขึ้นตามแนวทางมาตรฐานของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นที่แจ้งให้ท้องถิ่นทุกแห่ง ปฏิบัติตาม

หวังเป็นอย่างยิ่งว่า มาตรฐานฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ในการเพิ่มศักยภาพการบริหารและการบริการ สาธารณะ สอดคล้องความต้องการ และสร้างความผาสุกแก่ประชาชน สมดังคำที่ว่า “ท้องถิ่นก้าวไกล ชาวไทยมีสุข”

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตรฐานการบริการและการปฏิบัติงาน

ด้านความปลอดภัยทางถนน

ด้วยในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ชั้น ๓ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานการประชุม ได้มอบนโยบายและเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ มีแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ได้ผล อย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องกำหนดแนวทาง มาตรการ การดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย (Thailand Road Safety Action Plan) พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๕๑ ซึ่งประกอบด้วยยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน คือ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Public Relation, Education and Public Participation)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ยุทธศาสตร์ด้านการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS)

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผล (Evaluation and Information)

จากแผนปฏิบัติการดังกล่าว จะเห็นว่าเป็นการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับหลายฝ่าย ทั้งผู้รักษากฎหมาย ประชาชน ตลอดจนองค์กรภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีบทบาทสำคัญและอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ โดยอาจเป็นหน่วยดำเนินการเองหรือเป็นหน่วยสนับสนุนให้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบรรลุผลอย่างเป็นรูปธรรม เทศบาลฯ จึงกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. มาตรการด้านคน

การให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน ได้มีความรู้และมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างถูกต้อง เพื่อจะได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นของสภาพปัญหา และปลูกฝังการเป็น “ผู้มีวินัยจราจร” ตลอดจนสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ตามมาตรการ ๓ม ๒ข ๑ร (มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย สามหมวกนิรภัย เมาไม่ขับ ไบอัญญาตขับขี่ เข็มขัดนิรภัย และความเร็วไม่เกินที่กำหนด) อันจะนำไปสู่การ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง

๒. มาตรการด้านการบำรุงรักษา

การจัดให้มีอาสาสมัครป้องกันภัย เพื่อเป็นหน่วยเฝ้าระวังและสนับสนุนเข้าร่วมช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุอย่างทั่วถึง

๓. มาตรการด้านระบบข้อมูล

จัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ประเมินผล และวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้องตามสภาพปัญหาของพื้นที่

๔. มาตรการด้านรถ

รณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยด้านพาหนะ เช่น ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตรวจสอบระดับน้ำในถังพักน้ำ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคและน้ำมันเครื่อง เป็นต้น

ทั้งนี้ อุบัติเหตุจราจรที่มีความรุนแรงในระดับเสียชีวิต ส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาใกล้ค่ำ แสงสว่างไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นทัศนวิสัยการจราจรไม่ชัดเจนจึงควรรณรงค์ให้รถยนต์นั่งเปิดไฟหน้ารถ ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ น. สำหรับรถจักรยานยนต์ให้เปิดไฟหน้ารถตลอดวัน

๕. มาตรการด้านถนน

ตรวจสอบเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยเฉพาะจุดที่เสี่ยงอันตรายหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยพิจารณาจัดทำป้ายสัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความ ระมัดระวัง กรณีถนนชำรุดเสียหายให้เร่งแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนถึงเทศกาลที่มีผู้ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก แต่หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จก็ให้ติดป้ายสัญญาณเตือน และขอความร่วมมือผู้รับจ้างหยุดดำเนินงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมในช่วงเทศกาลดังกล่าวตามความเหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทาง

๖. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

ให้พิจารณาจัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุชุมชน จัดกิจกรรมรณรงค์ เพื่อให้ประชาชน ประชาคมตำบล – หมู่บ้าน ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดเทศกาลที่จะมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์เป็นพิเศษ เช่น จัดกิจกรรมรณรงค์ให้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนเดินทางเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร เป็นต้น

มาตรการเพิ่มความปลอดภัยทางถนน

ตามมาตรการความปลอดภัยทางถนนทั้ง ๖ ข้อข้างต้น สามารถพิจารณา ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน คือ คน รถ และถนน โดยมาตรฐานฉบับนี้จะนำเสนอรายละเอียดเฉพาะมาตรการด้านถนน เพื่อใช้เป็นเทคนิคและวิธีการเพิ่มความปลอดภัยด้วยอุปกรณ์ควบคุมจราจร

หัวใจสำคัญที่ช่วยให้ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น คือ อุปกรณ์ควบคุมจราจร ประกอบด้วย ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สัญญาณไฟจราจร เครื่องมือการยับยั้งจราจร และราวกันอันตราย โดยอุปกรณ์แต่ละประเภทมีวัตถุประสงค์การใช้ที่แตกต่างกันไป สรุปได้ดังนี้

๑.๑.๑ ป้ายจราจร

การติดตั้งป้ายจราจรบนถนน เพื่อแนะนำให้ผู้ใช้รถยนต์เดินทางไปสู่จุดหมายปลายทางได้สะดวก หรือสามารถเดินทางในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดีหรือระยะการมองเห็นจำกัดได้อย่างปลอดภัย หลักการทั่วไปในการติดตั้งป้ายจราจรมี ดังนี้

- ติดตั้งสอดคล้องกับสภาพและการจราจรบนถนน
- ติดตั้งบริเวณทางโค้งราบและโค้งตั้ง
- ติดตั้งบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
- ติดตั้งบริเวณที่ต้องการนำทาง เพื่อมิให้ยานพาหนะหลุดพลัดไปจากคันทางหรือในบริเวณทางแยกที่สับสน
- ติดตั้งบริเวณอื่นใดที่วิศวกรผู้ออกแบบ พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความอันตรายต่อผู้ใช้ทางหรือเพื่อเพิ่มความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑.๑.๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ติดตั้งเพื่อให้คนขับรถควบคุมยานพาหนะอยู่ในช่องจราจรอย่างถูกต้อง สามารถตัดสินใจที่จะเปลี่ยนช่องทาง แขนง หรือหยุดรถได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ อาจใช้เป็นอุปกรณ์เตือนเมื่อยานพาหนะวิ่งออกจากช่องทางวิ่ง เป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ

๑.๑.๓ สัญญาณไฟจราจร

การตัดสินใจติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ต้องพิจารณาถึงความจำเป็นเป็นสำคัญ เพราะการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณที่ไม่เหมาะสม จะทำให้เกิดความล่าช้าแก่คนข้ามทางและยานพาหนะที่เข้าสู่ทางแยก ซึ่งอาจทำให้มีการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นในการตัดสินใจติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควรอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรหรือผู้เชี่ยวชาญที่รับผิดชอบ และควรคำนึงถึงเหตุอันควรในการติดตั้งสัญญาณไฟ

๑.๑.๔ รวากันอันตราย

การเลือกชนิดของรวากันอันตรายให้เหมาะสมกับสภาพของถนน สามารถช่วยลดความเสียหายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับยานพาหนะและผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำข้อมูลของสภาพถนนที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามมาประกอบการตัดสินใจด้วย และอาจต้องพิจารณาถึงองค์ประกอบอื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่าย การบำรุงรักษา และความสวยงาม รายละเอียดชนิดของรวากันอันตรายและความแข็งแรงทนทาน

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้บังเกิดผลดีนั้น จะต้องมีการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างถูกต้อง

๑.๒.๓ กายภาพของถนน

เป็นการตรวจสอบสภาพถนนทั่วไป เช่น สภาพผิวทางมีความชำรุดเสียหาย ต้องได้รับการซ่อมแซมหรือไม่ สภาพแวดล้อมข้างทางไม่มีวัชพืชขัดขวางทัศนวิสัย กำหนดความปลอดภัยบริเวณทางโค้ง ทางแยก เป็นต้น

๑.๒.๔ ข้อมูลอุบัติเหตุ

เป็นการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อวางแผนป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นอีก

๑.๒.๕ อุปกรณ์จราจร

เป็นการตรวจสอบอุปกรณ์จราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี หากพบว่าชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม หรือเป็นการพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์จราจรเพิ่มเติมในบริเวณที่พบว่าเป็นพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมจราจร

อุปกรณ์ควบคุมจราจรที่ติดตั้งใช้งานอยู่ย่อมมีลักษณะและปัจจัยของการเสื่อมสภาพแตกต่างกันไป ตามประเภทของอุปกรณ์ควบคุมจราจร วัสดุที่ใช้ รวมทั้งความแตกต่างของพื้นที่ที่ติดตั้งเพื่อให้อุปกรณ์ควบคุมจราจรมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาใช้งาน การตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมจราจรจึงต้องทำอย่างเป็นระบบ มีแนวทางปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้แน่ใจได้ว่าอุปกรณ์ควบคุมจราจรจะมีสภาพที่ดี

ตลอดเวลาหรือมีระดับความเสียหายเล็กน้อยเพียงใด และยังคงอยู่ในระดับมาตรฐานการใช้งานได้หรือไม่ จำเป็นต้องมีการวางระบบการตรวจสอบสภาพเครื่องหมายจราจร ดังนี้

๑.๓.๑ สิ่งที่จะต้องได้รับการตรวจสอบ

สิ่งที่จะต้องได้รับการตรวจสอบ หมายถึง ชั้นส่วนของอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ที่ต้องได้รับการตรวจสอบและได้รับการตรวจสอบบำรุงรักษาเป็นระยะๆ เพื่อเป็นการประกันถึงสภาพการใช้งานที่ได้อยู่เสมอ โดยแยกตามรายการ ดังนี้

- ชั้นส่วนป้ายจราจร เช่น แผ่นป้ายจราจร สัญลักษณ์หน้าแผ่นป้าย โครงสร้างรองรับอุปกรณ์ยึดต่างๆ รวมไปถึงอุปกรณ์ชุดโคมไฟส่องสว่างแผ่นป้าย เป็นต้น

- ส่วนต่างๆ ของเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เช่น เส้นจราจรบนผิวทาง ข้อความและสัญลักษณ์ต่างๆ ที่จัดทำบนผิวทาง รวมถึงปุ่มเครื่องหมายจราจรต่างๆ เครื่องหมายสันขอบทางและหลักนำทาง เป็นต้น

- ส่วนต่างๆ ของสัญญาณไฟจราจร เช่น ชุดโคมไฟสัญญาณ หลอดไฟสัญญาณเลนสีไฟสัญญาณ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในโคมไฟสัญญาณ โครงสร้างรองรับโคมไฟสัญญาณ ตัวตู้ควบคุมอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม สายไฟสัญญาณ บ่อพักสายไฟสัญญาณ รวมทั้งกล่องสวิทช์ตัดตอน อุปกรณ์สวิทช์ตัดตอน และสายไฟฟ้าหลัก เป็นต้น

๑.๓.๒ รายการตรวจสอบ

เป็นการตรวจสอบลักษณะการเสื่อมสภาพต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้กับอุปกรณ์ควบคุมจราจร โดยสามารถจำแนกรายการตรวจสอบได้ ดังนี้

- ตรวจสอบด้านการเปราะเปื้อน เช่น คราบสกปรกเนื่องจากฝุ่นละออง หรือคราบเขม่าควันของยวดยาน รอยเลอะหมึกหรือสีจากการขีดเขียนโฆษณา เป็นต้น

- ตรวจสอบด้านการสึกหรอ เช่น การกัดกร่อนของสนิมเหล็ก การซีดจาง ลบเลือนของเครื่องหมาย การสะท้อนแสงในเวลากลางคืนลดน้อยลง การสึกหรอของเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เป็นต้น

- ตรวจสอบด้านการแตกชำรุดเสียหาย เช่น สภาพของเครื่องหมายจราจรบู่เบี้ยว โค่น ล้มเอียง หรือสูญหาย เป็นต้น

- ตรวจสอบด้านอื่นๆ ได้แก่ การตรวจสอบความถูกต้องของการใช้งาน การตรวจสอบความทันสมัยของเครื่องหมายอยู่เสมอ เช่น ตรวจสอบการหันทิศทางของแผ่นป้ายตรวจสอบป้ายจราจรที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว เป็นต้น

๑.๓.๓ รอบระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการตรวจสอบ

รอบระยะเวลาที่เหมาะสม คือ ระยะเวลาที่ควรดำเนินการตรวจสอบเป็นระยะๆ ตามรายการตรวจสอบเพื่อตรวจหาความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายรุนแรงที่จะเกิดขึ้นจากการไม่ตรวจสอบหรือไม่แก้ไขตั้งแต่แรก สิ่งสำคัญสำหรับการจัดทำระบบการบำรุงรักษา คือ การรู้ช่วงเวลาที่ต้องตรวจสอบสภาพ เนื่องจากการกำหนดช่วงเวลาที่ดีหรือเร็วเกินไปจะทำให้เกิดความสิ้นเปลือง แต่หากกำหนดช่วงเวลาที่นานจนเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายก่อนตรวจสอบก็ได้รอบระยะเวลาที่เหมาะสมนิยมแบ่งออกเป็น ทุกๆ ๑ สัปดาห์ ทุกๆ ๑ เดือน ทุกๆ ๓ เดือน ทุกๆ ๖ เดือน ทุกๆ ๑ ปี ทุกๆ ๒ ปี ขึ้นอยู่กับระยะเวลาของการเกิดการเสื่อมสภาพ โดยสามารถหาได้จากการเก็บข้อมูลทางสถิติ

๑.๓.๔ วิธีการตรวจสอบสภาพ

การตรวจสอบสภาพสามารถกระทำได้อย่างง่ายดายโดยอาศัยประสาทสัมผัสหรือวิธีอื่นซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น ๓ วิธี ดังนี้

- การตรวจสอบสภาพโดยใช้ประสาทสัมผัส เป็นวิธีการที่กระทำได้ง่าย ส่วนใหญ่จะใช้การมองเห็นเป็นหลัก กระบวนการนี้ช่วยให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และสามารถกำหนดเป็นลักษณะงาน

ประจำ ข้อสำคัญของการตรวจสอบนี้คือ ช่วงเวลาของการตรวจสอบจะต้องไม่ห่างจนเกินไป เพื่อให้สามารถตรวจพบความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นที่ละน้อยหรือเปลี่ยนแปลงที่ไม่คาดหมายได้ก่อนที่จะลุกลามเป็นปัญหาใหญ่

- การตรวจเช็คสภาพโดยอาศัยเครื่องมือวัด เป็นวิธีที่ดีที่สุด เนื่องจากได้ผลการตรวจสอบที่แน่ชัด
- การตรวจวัดแนวโน้มของการเสื่อมสภาพ เป็นวิธีการที่ใช้กับอุปกรณ์ควบคุมจรรยาจรที่ยังไม่เข้าใจถึงคุณลักษณะของความเสียหายหรือความเสื่อมสภาพที่เกิดขึ้น แต่เมื่อทราบถึงลักษณะดังกล่าวแล้วก็ให้บันทึกเป็นรายการเพื่อตรวจสอบสภาพต่อไป

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมจรรยาจรแล้ว อาจจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจรรยาจรเพิ่มเติมให้พอเพียง หรืออาจจะต้องดำเนินการซ่อมแซมอุปกรณ์ควบคุมจรรยาจรที่ชำรุด ทั้งนี้ การซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจรรยาจรที่ต้องใช้เทคนิคเฉพาะทาง เช่น การติดตั้งสัญญาณไฟจรรยาจร ควรใช้ผู้มีความรู้ความชำนาญเฉพาะด้าน แต่หากไม่มีบุคคลดังกล่าวควรว่าจ้างศึกษาดำเนินการออกแบบและติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดต่อไป

การวัดประสิทธิผลด้านการบำรุงรักษา

การวัดประสิทธิผลด้านการบำรุงรักษา มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินผลความถูกต้องของวิธีการบำรุงรักษา โดยใช้ดัชนีการเปลี่ยนแปลงของจำนวนครั้งที่อุปกรณ์ควบคุมจรรยาจรเกิดความเสียหาย หรือ การเปลี่ยนแปลงของระยะเวลาที่เกิดความเสียหาย หรืออาจใช้ข้อมูลดิบต่าง ๆ ดังนี้

- ข้อมูลการตรวจสอบบำรุงรักษา
- ข้อมูลการวิเคราะห์สาเหตุของการเสียหาย
- ตารางวิเคราะห์จำนวนครั้งของความเสียหาย
- คู่มือการใช้งาน หรือคู่มือการทำงาน
- บันทึกค่าใช้จ่ายด้านการบำรุงรักษา
- อื่นๆ

ดัชนีที่ใช้วัดเพื่อพิจารณาว่า กิจกรรมการบำรุงรักษาได้ดำเนินการไปอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่นั้น ขึ้นกับเนื้อหาของงานบำรุงรักษาและรูปลักษณะของการบำรุงรักษา โดยสามารถพิจารณาจุดสำคัญต่างๆ ต่อไปนี้

- เจ้าหน้าที่ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่
- การบำรุงรักษาดำเนินการไปอย่างมีแบบแผน ประหยัดค่าใช้จ่าย และประสิทธิภาพการทำงาน ของอุปกรณ์สูงขึ้นหรือไม่

การประสานงาน

การดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เป็นงานที่เกี่ยวข้องกับท้องถิ่นและหน่วยงานต่างๆจึงจำเป็นต้องมีการประสานงานเพื่อให้การบริหารจัดการเกิดประโยชน์เชื่อมโยงต่อกันอย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนและเป็นระบบ หน่วยงานและองค์กรที่สำคัญ มีดังนี้

๑.๗.๑ หน่วยงานระดับจังหวัด, อำเภอ

- โรงพยาบาลศูนย์และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ในเรื่องข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุและการช่วยเหลือฉุกเฉิน

- ดำรวจห้องที่ ในเรื่องข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ การควบคุมจราจร การบังคับใช้กฎหมาย และการอบรมให้ความรู้ด้านการจราจร

- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด ในเรื่องการประชุมงานด้านถนนและด้านวิศวกรรม

- ประชาสัมพันธ์จังหวัด ในเรื่องการประชุมสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยจราจร

๑.๗.๒ องค์กรเอกชน

- เช่น มูลนิธิต่างๆ ในเรื่องการการกุศล และช่วยเหลือฉุกเฉินแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุ

๑.๗.๓ สถาบันการศึกษา

สถาบันการศึกษาในพื้นที่ เพื่อประสานการอบรมและให้ความรู้ด้านการจราจรตลอดจนการวิจัยด้านอุบัติเหตุจราจร เพื่อประโยชน์ในการวางแผนและบริหารจัดการต่อไป

๑.๗.๔ ประชาชน

การกำหนดช่องทางการประสานจากภาคประชาชน ดังนี้

- สนับสนุนการจัดตั้งกลุ่มอาสาสมัครเพื่อเฝ้าระวังอุบัติเหตุ

- จัดฝึกอบรมให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ประชาชน

- จัดระบบรับแจ้งเหตุเพื่อให้ประชาชนที่พบเห็นจุดหรือบริเวณที่อุปกรณ์ควบคุมจราจรชำรุดเสียหายหรืออาจก่อให้เกิดอันตราย สามารถแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ