

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ  
อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.เหล่าต่างคำกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๓๘,๖๓๕.๙๓ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

๖.๑ แบบรูปรายการก่อสร้าง	จำนวน ๓ แผ่น
๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	จำนวน ๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายดาวเรือง โปธิวร	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็น ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๒ นายสุรพงษ์ กำหัวเรือ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	เป็น กรรมการ
๗.๓ นายนฤเบศ ศรีพระจันทร์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	เป็น กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายในบ้าน

รายละเอียดโครงการ

ขนาด กว้าง 3 เมตร ยาว 90 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 270 ตร.ม. ลงไหล่ทางดินลูกรังเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านโนนตาล หมู่ที่ 6 ต.เหล่าต่างคำ อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ

แบบเลขที่

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คำนวณราคากลางโดย

กองช่างอบต.เหล่าต่างคำ

ประมาณราคาวันที่ 3-Feb-64

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1	งานวางป่าและชุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	270.00	1.69	456.30	1.3795	2.33	629.47
1.2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	0.00			1.3795		0.00
1.3	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	0.00			1.3795		0.00
1.5	งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	0.00	45.96		1.3795		0.00
1.6	งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	0.00	119.36		1.3795		0.00
1.7	งานวัสดุค้ำค้ำ (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.	0.00	170.01		1.3795		0.00
1.8	หนา ซม.	ลบ.ม.	0.00			1.3795		0.00
1.9	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	13.50	614.95	8,301.83	1.3795	848.32	11,452.37
						1.3795		0.00
2	งานผิวทาง					1.3795		0.00
2.1	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	270.00	314.75	84,982.50	1.3795	434.20	117,233.36
2.2	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	3.00	241.20	723.60	1.3795		998.21
2.3	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	24.00	70.77	1,698.48	1.3795	97.63	2,343.05

	2.4	งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	0.00			1.3795		0.00
							1.3795		0.00
3		งานไหล่ทาง					1.3795		0.00
	3.1	งานไหล่ทางลูกครึ่งปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	18.00	74.10	1,333.80	1.3795	102.22	1,839.98
4		ป้ายโครงการแบบถาวร	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3795	4,138.50	4,138.50
							รวมค่าก่อสร้าง		138,634.93

พื้นที่ทั้งหมด	270.00	ตร.ม.
ราคาเฉลี่ย	492.59	บาท/ตร.ม.


- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ราคาากลางค่าก่อสร้างงานทาง
- 3 สรุปราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น


97,496.51
138,634.93
133,000.00


หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน

1.3795
--------

- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา  
  
 นายนฤเบศ ศรีพระจันทร์  
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
  
 นายสุพงษ์ กำหัวเรือ  
 หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ  
  
 นายดาวเรือง โพธิ์วิ  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ/เสนอ  
  
 นางพิทกุล อ้อปการรัตน์  
 รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.


ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ  
  
 นายเพิ่ม ไชยเนตร  
 นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
<b>งานกางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)</b>			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	<input checked="" type="radio"/> ขนาดเบา	<input type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			= 1.69 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	= 1.69 บาท / ตร.ม.
<b>หมายเหตุ</b>			
งานกางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานกางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานกางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
<b>งานไหล่ทางถูกรังปรับเกลี่ยแฉะ (Soil Aggregate Shoulder) งานคสล.</b>			
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ถูกรัง)		= 10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		= 31.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.		= 15.31	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 57.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 57.00	x	1.30	= 74.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแฉะ	=	บาท / ลบ.ม.	= 0.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 74.10 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	= 74.10 บาท/ลบ.ม.
<b>งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)</b>			
ค่าวัสดุจากแหล่ง ( ทรายคองกรีต )		= 439.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง..... กม.		= 0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 439.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 439.25	x	1.40	= 614.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.		=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินชั้นทาง : บดทับ.....46.38.....) X 0.75		= 48.19	บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ยรวม	= 614.95 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	= 614.95 บาท/ลบ.ม.
<b>งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) ทน 15.0 ซม.</b>			
<b>ใช้เหล็กค้ำและแฉะและความหนา &gt;25ซม.</b>			
ขนาดกว้าง 1.5 เมตร		= 10.00	= 15 ตร.ม.
( ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 270.00 ตร.ม. )		=	= 40.50 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 5,000.00		= 30.00	บาท/ตร.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 1,700.71	+ 30.00	= 1,730.71 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 15.00 ตร.ม.			
ปริมาตรคอนกรีต = 15 x 15.0 / 100		= 2.25	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 2.25 ลบ.ม. @ 1,730.71		= 3,894.10	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต(คิดไม่เกิน.....1.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)		= 1.00 x 11.19 x 2.25	= 25.18 บาท
ค่าเหล็กค้ำแฉะ 15.00 ตร.ม. x 21.62 (ใช้Wire Mesh @ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)		= 324.30	บาท
ค่าวางเหล็ก 15.00 ตร.ม. x 5		= 75.00	บาท
ค่าแบบ (คิดค่าแบบ 2 ซ้ำ)	21.94	x 10.00	= 219.40 บาท
ค่าผิวคอนกรีต (PAVER)	12.22	x 15.00	= 183.30 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต		x 15.00 (ใช้สิทธิ์ 1, ไม่ใช้สิทธิ์ 0)	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 4,721.28	บาท
ค่างานต้นทุน 4,721.28 / 15.00		= 314.75	บาท/ตร.ม.

รอยต่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)			ระยะห่าง / Joint = 50.00 เมตร		เหล็ก rb 19 มม.	
คิดจากความยาว	2.50	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.58	กก.	๑	22.20	=	123.79 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	๑	10.00	=	50.00 บาท
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม.	๑	400.00	=	150.00 บาท
JOINT SEALER การทาสีขณะตอเป็น สบ.ม.	3.1250	ลิตร	๑	45.00	=	140.63 บาท
ค่าหอยคขวาง	แล้วค้อยx1000	2.50	ม.	๑	=	33.38 บาท
ไม้แบบ (2)	แปลงเป็นลิตร	0.38	ตร.ม.	๑	=	105.21 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	603.00 บาท
ค่างานต้นทุน	603.00	/	2.50		=	241.20 บาท/เมตร
รอยต่อหดตามขวาง (Contraction Joint)			ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร			
คิดจากความยาว	2.50	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	3.48	กก.	๑	22.60	=	78.55 บาท
ค่าตัด Joint และหอยคขวาง	2.50	ม.	๑	13.35	=	33.38 บาท
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	๑	4.00	=	20.00 บาท
JOINT SEALER การทาสีขณะตอเป็น สบ.ม.	1.00	ลิตร	๑	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	แล้วค้อยx1000				=	176.92 บาท
ค่างานต้นทุน	แปลงเป็นลิตร	176.92	/	2.50	=	70.77 บาท/เมตร
รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)						
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	๑	22.60	=	357.14 บาท
ค่าตัด Joint และหอยคขวาง	10.00	ม.	๑	13.35	=	133.50 บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	๑	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	715.64 บาท
ค่างานต้นทุน	715.64	/	10.00		=	71.56 บาท/เมตร

ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา  
 นายนนต์ ศรีพระจันทร์  
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  ผู้ตรวจ  
 นายสุวพงษ์ ก่าหัวเรือ  
 หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ลงชื่อ  ผู้เสนอ  
 นายคาวเรือง โทเชิข  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

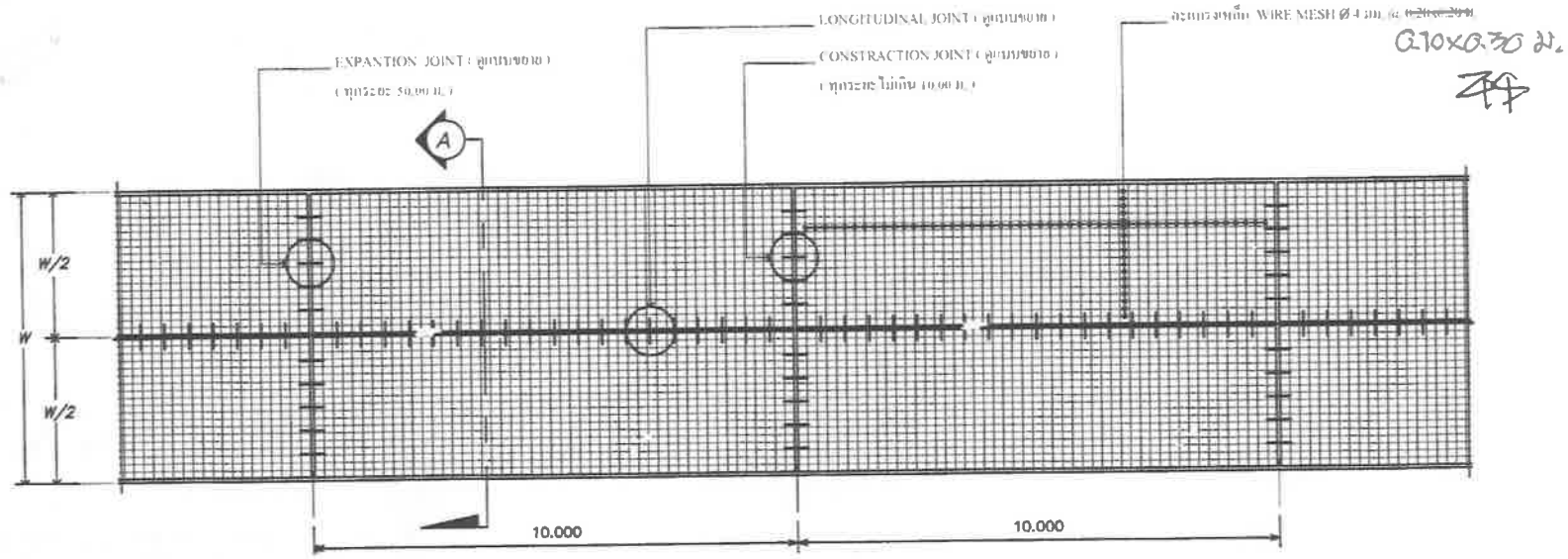
ลงชื่อ  เห็นชอบ  
 นางพิชิต อังการรัตน์  
 รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติ  
 นายเท็ม ไชยเนตร  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ

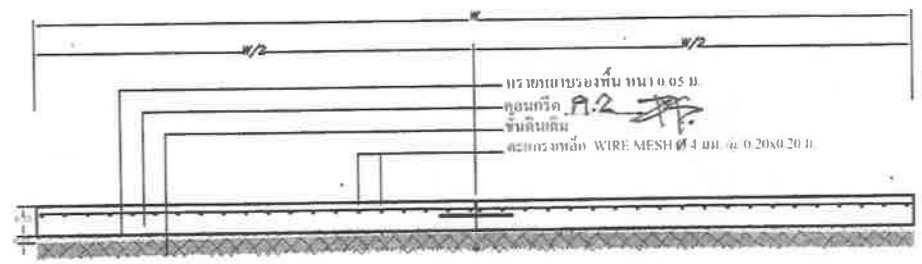


แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าต่างคำ อำเภอพนมพิสัย จังหวัดหนองคาย



แปลนการวางเหล็กตะแกรง  
NOT TO SCALE



รูปตัด A  
NOT TO SCALE

ตรวจสอบแล้ว

**รายการประกอบแบบ**

1. การทดสอบคุณภาพคอนกรีต ต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่ มาตรฐาน มทข. 101-2561 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete and Reinforced Concrete Works) กำหนด  
ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน” ตารางแนบท้าย
2. ค่าใช้จ่ายในการทดสอบคุณภาพตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น
3. ทำการลงไหล่ทางลูกรังทั้งสองข้างตามความยาวของถนน ข้างละ 0.50 เมตร

สถาปนิก.....  
วิศวกร..... 2 24  
หน.กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ.....  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด.....



แบบโครงการก่อสร้าง  
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
อบต.เขตบางเขน อ. พูนพิสัย จ.หนองคาย

เขียนแบบ  
(นายณภัทศ ศรีพระจันทร์)  
นายช่างโยธาฯ/โย

ตรวจแบบ  
(นายสุรพงษ์ คำหัวเรือ)  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาฯ

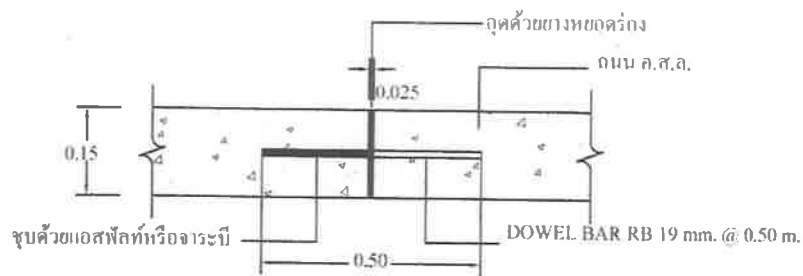
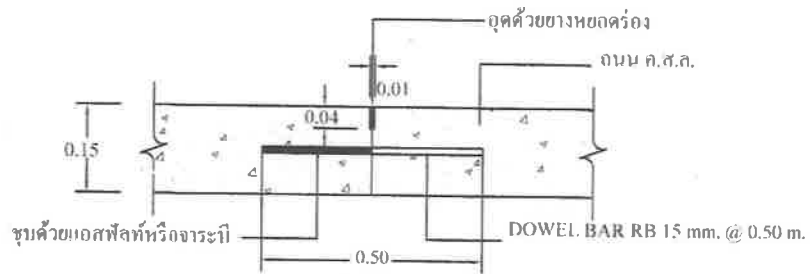
ตรวจสอบเสนอ  
(นายดาวเรือง ไพริ้ว)  
ผู้อำนวยการโยธาฯ

ผ่าน  
(นายอรอนพ จุลศิริ)  
ปลัด อบต.

อนุมัติ  
(นายเพิ่ม โขงนคร)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนาสัย

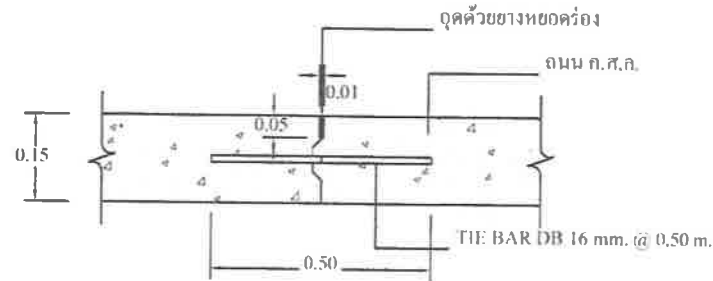
ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

แบบเลขที่ 12562  
หน้า 1  
2



**CONSTRUCTION JOINT ( ทุกระยะไม่เกิน 10.00 ม. )**  
NOT TO SCALE

**EXPANTION JOINT ( ทุกระยะ 50.00 ม. )**  
NOT TO SCALE



**LONGITUDINAL JOINT**  
NOT TO SCALE

**รายการประกอบแบบ**

- เหล็กเส้น DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD.30
- เหล็กเส้น RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR.24

**ตรวจสอบแล้ว**

สถาปนิก.....  
วิศวกร.....  
หน.กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ.....  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด.....

แบบโครงการก่อสร้าง  
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
อบต.เหล่าต่างคำ อ.โพธิ์ชัย จ.หนองคาย

เขียนแบบ  
(นายณณนุช ศรีโพธิ์จันทร์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจแบบ  
(นายสุรพงษ์ กำแพงเรือ)  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจสอบเสนอ  
(นายดาวเรือง โพธิ์วร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผ่าน  
(นายอรรณพ จุลศรี)  
ปลัดกอง

อนุมัติ  
(นายพิมพ์ ไชยณรงค์)  
นายช่างควบคุมการก่อสร้าง

ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

แบบเลขที่ 1/2562  
หน้าที่ 2  
2



### สรุปสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงมาตรฐาน มทข

มาตรฐาน มทข. 101-2561 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete and Reinforced Concrete Works) ประกอบไปด้วย

ลำดับที่	รายการ	เหตุผล																										
1.	เพิ่มชนิดปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594	เป็นชนิดของปูนซีเมนต์ที่มีขายในท้องตลาดเพิ่มเติม																										
2.	เพิ่มรายการสารผสมเพิ่ม (Admixture)	ในปัจจุบันมีการใช้สารผสมเพิ่ม (Admixture) อย่างแพร่หลายเพื่อปรับเปลี่ยนคุณสมบัติของคอนกรีตให้เหมาะสมกับแต่ละงาน																										
3.	แก้ไขเนื้อหาหัวข้อ การพิจารณาผลการทดสอบ ดังนี้ จาก มทข. เดิม พิจารณาตัดสินกำลังอัดคอนกรีตที่ 28 วัน เป็น " การพิจารณากำลังอัดเฉลี่ยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2 หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน"	ใช้เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจงาน เอนกรีตโดยที่ไม่ต้องรอทดสอบอายุที่ 28 วัน ในกรณีที่มีอายุคอนกรีตยังไม่ครบ 28 วัน แต่ค่ากำลังอัดเกินกว่าที่แบบกำหนด ถือว่าตรวจรับงานได้																										
<p>ตารางที่ 2 ชนิดของคอนกรีตและค่ากำลังอัดปรับค่าทุก</p> <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ชนิดของคอนกรีต</th> <th rowspan="2">ปูนซีเมนต์ที่ใช้ ต่อคอนกรีต 1 ลูกบาศก์เมตร (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า</th> <th colspan="2">กำลังอัดปรับค่าของคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร)</th> </tr> <tr> <th>ลูกบาศก์ 15×15×15 ซม.</th> <th>ทรงกระบอก Ø 15×30 ซม.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ค1</td> <td>290</td> <td>18ก</td> <td>145</td> </tr> <tr> <td>ค1-2</td> <td>300</td> <td>210</td> <td>175</td> </tr> <tr> <td>ค2</td> <td>320</td> <td>240</td> <td>205</td> </tr> <tr> <td>ค3</td> <td>350</td> <td>300</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>ค4</td> <td>400</td> <td>420</td> <td>350</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ งานโครงสร้างคอนกรีต ที่มีค่ากำลังอัดปรับค่าคอนกรีต 3.5 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ให้เป็นไปตาม มทข 251 มาตรฐานผังรางเบงคอบริษัท</p>			ชนิดของคอนกรีต	ปูนซีเมนต์ที่ใช้ ต่อคอนกรีต 1 ลูกบาศก์เมตร (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	กำลังอัดปรับค่าของคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร)		ลูกบาศก์ 15×15×15 ซม.	ทรงกระบอก Ø 15×30 ซม.	ค1	290	18ก	145	ค1-2	300	210	175	ค2	320	240	205	ค3	350	300	250	ค4	400	420	350
ชนิดของคอนกรีต	ปูนซีเมนต์ที่ใช้ ต่อคอนกรีต 1 ลูกบาศก์เมตร (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	กำลังอัดปรับค่าของคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร)																										
		ลูกบาศก์ 15×15×15 ซม.	ทรงกระบอก Ø 15×30 ซม.																									
ค1	290	18ก	145																									
ค1-2	300	210	175																									
ค2	320	240	205																									
ค3	350	300	250																									
ค4	400	420	350																									
4.	เพิ่มชนิดคอนกรีต ได้แก่ คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete)	มทข. เดิม ไม่มี																										